

**Concepto Sobre la Situación Económica de Magangué y las Subregiones
Año 2014**

Henry José Borre Athías

Presidente Ejecutivo

Cámara de Comercio de Magangué

Presidencia Ejecutiva

Tabla de Contenidos

Presentacion	3
1. Perspectiva Regional	4
1.1 Las buenas acciones son importantes.....	6
1.2 La inobservancia de un grave problema social.....	7
1.3 Un incremento fuera de serie.....	8
1.4 Travesía Ciclística y Cultural.....	10
1.5 Crónica Mojanera.....	11
1.6 Avances de la interconexión vial Mojana.....	12
1.7 Feria Microempresarial Universitaria.....	13
1.8 El rezago productivo del país.....	14
1.9 Invierta en Nuestra Región.....	15
Recomendaciones Finales.....	16
Referencias.....	17

Presentación

Para hacer u emitir un concepto sobre la situación económica de Magangué y sus subregiones, es necesario considerar aspectos atinentes al desarrollo como lo son las vías de intercomunicación, la calidad y la oferta de educación técnica, tecnológica y profesional, el nivel de responsabilidad social de los gobiernos a nivel nacional, departamental y locales, el nivel de conciencia ciudadana de las personas del territorio, los avances en las actividades relacionadas con las vocaciones productivas, los logros en materia de seguridad ciudadana y la participación de la gente en esta materia, entre otros temas.

A continuación desarrollamos estudios específicos y análisis con profundidad de una diversidad de temas que son determinantes en el desarrollo regional, en ellos se analizan los problemas y se proponen soluciones, ese es el propósito de obtener un concepto sobre la situación económica, también social, humana y sostenible.

1. Perspectiva regional

Cierra el año 2013 con excelente resultado comercial, el crecimiento de la economía local tiene una estrecha relación al bienestar de la región, dos años sin inundaciones hacen que el campo pueda producir y con ello hay dinero para dinamizar la economía, deseamos que el buen clima nos acompañe en el 2014 para que las personas sigan prosperando en su noble labor.

Por otra parte, la campaña “Compre en Magangué apoye lo nuestro” ha alcanzado un éxito rotundo, muy pocos se van a otros lugares a comprar, ahora vienen a Magangué y los de aquí se quedan, ese factor ha disparado la ventas y los almacenes en la ciudad.

También hay que reconocer que la competencia en el mercado ha hecho que la calidad y los precios sean cada vez más competitivos, resultado la gente beneficiada y el mercado también, porque se fortalece la credibilidad en la plaza y eso garantiza nuevas ventas hacia el futuro.

La economía maganguense ha sabido sobreponerse a las crisis, a las malas administraciones y a los problemas ambientales, esa autonomía es su mayor fortaleza, el día que haya una buena administración indudablemente que esa prosperidad se verá multiplicada, pero hasta ahora el sector privado le da catedra al sector público de cómo se administra y cómo se supera las dificultades, ojala aprendan la lección.

Para el 2014 tendremos el inicio de la una verdadera mega obra para la región, hasta ahora la gestión de desarrollo regional más importante en la historia, se trata de la interconexión vial Yatí – La Bodega que incluye 2 puentes cerca de 300 mil millones de pesos que se invertirán y sin duda será otro de los factores que dinamizará la economía local y regional.

Mano de obra, equipos, materiales, instalaciones, alimentación, transporte, servicios en general, de todo requerirá la construcción de esta interconexión, siempre tuvimos claro en la visión de desarrollo de Magangué y el sur del caribe que esta obra es determinante para impulsar a la ciudad y la región en todos los aspectos en que se mida el progreso, por eso desde aquel 2008 cuando le pedimos al Presidente de la Republica y después en cada escenario donde podíamos coincidir con Ministros recalcábamos la necesidad, porque conocemos el impacto presente y futuro, quienes mejor han interpretado la gestión han sido los de la Proportuaria comprando terrenos alrededor del proyecto, pero aún son muchos los factores que se pueden aprovechar de la mega obra de gestión cameral.

Otro gran impulso para la organización de la ciudad que debe entrar en funcionamiento este año es la terminal fluvial de pasajeros, que con una inversión millonaria pretender transformar la operación del transporte fluvial regional.

El Proyecto Promagangué que fuera presentado al alcalde el año anterior será nuevamente mostrado para ver si esta vez cuenta con su respaldo, construir una terminal de transporte terrestre, una plaza de mercado minorista y una mayorista sin que le cueste un peso al municipio es algo que ningún alcalde de Colombia se atrevería a rechazar, sin embargo, aquí hemos tenido retrasos en la compresión.

En fin existen más proyectos para hacer de Magangué el eje del desarrollo regional, el problema ha sido ponernos de acuerdo, esperamos que en el 2014 dejemos de ponernos palos a las ruedas y podamos avanzar.

Seguirán llegando nuevas inversiones a la ciudad, aparte del almacén que se encuentra en construcción en el centro, es una realidad que hace falta locales comerciales para la apertura de nuevos comercios que quieren iniciar, le vendría muy bien a Magangué la construcción de un nuevo centro comercial y de esta forma se habilitarían nuevos locales para satisfacer la oferta y demanda de mercancía, solo falta ver quienes se le miden.

Luego de unas orientaciones formuladas por la Cámara de Comercio, ya tomó la decisión una nueva empresa privada dedicada a un servicio público asociado a la tecnología que va iniciar los preparativos que le permitan trabajar en Magangué, en su momento estaremos informando el nombre.

Se ha anunciado dos proyectos de viviendas para estratos uno y dos con apoyo del Gobierno Nacional, eso nos hace reflexionar cuanto se necesita un proyecto de vivienda para estrato 3 y 4, es evidente el déficit de vivienda en este renglón, una alternativa más de inversión para quienes poseen terrenos bien ubicados.

El crecimiento del sector constructor es una realidad, la construcción individual de viviendas y locales comerciales se ha disparado en la ciudad, eso es una muestra de la recuperación del sector privado, la credibilidad en los resultados económicos y el deseo de apoyar a Magangué, en lugar de invertir por fuera, ahora la gente prefiere hacerlo aquí y muchos de afuera vienen a invertir en Magangué.

Es un propósito nuestro seguir avanzando en dos importantes proyecto que al igual que PROMAGANGUE requieren del apoyo del sector público, lo que se avance o no depende inicialmente de la Alcaldía Municipal y en segundo lugar de la Gobernación de Bolívar, sino encontramos dolientes en estas entidades, seguirán por donde van.

El primero de ellos es la Sede del SENA en Magangué, después de mucha insistencia se logró al entrega completa del lote, ahora están solicitando diseños del mismo, se requiere conformar un equipo entre alcaldía y SENA, bregaremos para que eso sea posible, ya que existe el deseo de financiarlo con recursos de regalías departamentales y regionales.

El segundo proyecto es la Interconexión vial de La Mojana: un verdadero macroproyecto de desarrollo regional, viabilizado en el Plan Nacional de Desarrollo y enfocado a financiarse con recursos de regalías, lamentablemente desde los logros del 2010 no hemos podido contar con dirigencia política con la capacidad para avanzar en las otras etapas del proyecto: 1. Licencia ambiental 2. Diseño 3. Construcción, se espera que congresistas y gobernación asuman este reto que implica movilizar decisiones del nivel central en favor de esta obra que es trascendental para el desarrollo del sur del caribe colombiano.

El 2014 en perspectiva se ve como un año de crecimiento en materia de inversiones, empleo, servicios, etc. definitivamente Magangué avanza en una carrera hacia el desarrollo, impulsada principalmente desde el sector privado, se espera que el sector público también sea un factor que promueva el crecimiento y el progreso, sí lo hace en la medida en que se espera, a Magangué no la para nadie en convertirse en la Capital del Sur del Caribe Colombiano.

1.1 Las buenas acciones son importantes

Esta tarea de trabajar por el desarrollo regional tiene un sin número de facetas, todas ellas hacen una contribución valiosa para avanzar en el objetivo, lo que se ha demostrado es que con pequeñas acciones logramos grandes propósitos, no hay que esperar tanto para demostrar sentido de pertenencia y deseo de superación.

Hoy debo destacar públicamente lo que ha realizado la empresa de alumbrado público en el pasado mes de diciembre con la instalación del alumbrado navideño que ha adornado la ciudad y en especial el Parque de La Américas, con ello han permitido que la familia magangueleña pueda disfrutar de mejores condiciones y escenarios para pasar un momento de alegría en estas fiestas especiales.

También destaco a la comunidad del Barrio Olaya quienes a través de su organización Amigos de Olaya 100% Dejado Huellas, valoran y exaltan a sus hijos-as más ilustres, es un acto ejemplar, sobre todo en nuestra sociedad en la que anteriormente no nos destacábamos por reconocer los logros de los demás, felicitaciones, además será el primer barrio con bandera e himno propio.

No podría olvidar la importante labor que realiza el Circulo de Periodistas de Magangué y el Sur de Bolívar, quienes mantienen vivo el espíritu del periodismo en este territorio, reconociendo y haciéndose reconocer en importantes actos engalanados con arte y honrando los aportes de quienes se esmeran día a día por hacer de esta tierra un mejor lugar para vivir.

Por otra parte, se viene el Festival Gastronómico y Artesanal, quien llega a su duodécima versión, evento que lucha por mantener vigente nuestra gastronomía exaltando el sabor de los platos típicos, porque la culinaria del Sur del Caribe tiene sazón y sabor para cautivar los paladares del mundo y nuestras artesanías son el mejor regalo que podemos entregar a un ser querido.

Todos vamos a hacerle homenaje a la tercera edad, Don Antonio Botero Palacio se encuentra organizando un extraordinario evento denominado “Mi Querido Viejo” se proyecta para este final de enero, se harán lecturas acompañadas de violinista, balletista y recreacionistas, se augura un rotundo éxito.

Todo ello enmarcado en la celebración de la Fiestas de la Virgen de la Candelaria, que además las celebraciones religiosas organizadas por la Diócesis de Magangué y la Parroquia de la Candelaria, También la Alcaldía Municipal acostumbra a realizar una serie de actividades donde la principal es el encuentro del retorno.

1.2 La inobservancia de un grave problema social.

Diariamente se ven titulares en los medios de comunicación locales como: “Policías se enfrentan con pandilleros...”, “Exmarido la apuñaleo porque la vio bailando....”, “Vendía marihuana cerca de un colegio”, “Lo matan por reclamar la muerte del hermano”, “lo atacan los mandingas”, “¿fronteras invisible en Magangué?”. Estos son algunos de los titulares de los periódicos locales de los últimos días.

Las personas leen las noticias y muchas veces actúan con indiferencia, porque parece que eso “le pasa a otras personas”, pero cada día son más los casos y sin darnos cuenta somos testigos abstraídos de una transformación social negativa de la ciudad, no se trata de una simple descomposición social, el fenómeno es más profundo y cada vez gana terreno y nos limita los espacios de vida e inconscientemente lo vamos aceptando como algo sensacionalista que nutre la prensa local, lo cual se convierte en un reflejo de nuestra sociedad, es decir, de lo que somos.

Por el otro lado, el de las autoridades; muy común es conocer abundantes casos de corrupción que conllevan también a titulares como “medidas de aseguramiento”, “mentiras a los ciudadanos”, “concierto para delinquir”, “negociaciones fraudulentas y soterradas” entre otros miles de casos más.

Esta combinación de delincuencia, irrespeto, falta de ética, ausencia de escrúpulos, impunidad, perversidad, entre muchos otros calificativos negativos que se campean orondamente en diferentes niveles de las clases sociales, cada quien a su propio estilo y nivel de educación, pero que en el fondo es lo mismo; eso es lo que de alguna forma está apoderándose del actuar diario de las personas y está cultivando una cultura ciudadana destructiva, salvaje, con ribetes depredadores, que gana espacio y nos influye hasta el punto que, sino la compartes, de igual manera tienes que enfrentarla con sus mismas armas y métodos para poder sobrevivir, con el alto riesgo de caer como una víctima más en la lucha.

Este es un problema nacional, que a pocos les interesa, convirtiéndose en caldo de cultivo para todas las formas de criminalidad y corrupción que degeneran en violencia, acelerando el círculo vicioso, la inobservancia del problema es la muestra más clara para determinar que en estos momentos no hay planes para su solución, lo que nos hace vivir en una sociedad de apariencias donde el sentido de lo público y lo comunitario no encuentra asidero.

Diariamente se vive una lucha entre al menos dos vertientes de la cultura ciudadana, una constructiva y otra destructiva, los titulares de los medios de comunicación hacen apología a quienes van ganando la batalla, sino reaccionamos como sociedad frente a esta realidad, nuestra sociedad se convertirá en un gran circo romano.

Nota: La interconexión Yatí – La Bodega que incluye dos puentes está avanzando, recientemente hemos tenido comunicaciones con varias firmas de alta ingeniería que participaran en la licitación, les estamos facilitando información de campo sobre el proyecto, no había necesidad de provocar una guerra verbal con la Ministra y el Fondo de Adaptación, tampoco crear una falsa alarma.

1.3 Un incremento fuera de serie

Los colombianos estamos habituados a los incrementos en precios y tarifas al iniciar un nuevo año, por ejemplo, el salario mínimo se incrementó un 4.5%, también el incremento del índice de precios al consumidor del año 2013 fue de 1.94%, teniendo esta información como base, resulta paradójico que en Magangué el servicio de acueducto y alcantarillado haya tenido un incremento fuera de serie.

No existe otro calificativo para describir esta situación, según una queja presentada por el señor Elberto Rincón a la empresa Aquaseo donde se denuncia que entre los meses de noviembre y diciembre de 2013, el servicios se incrementó en su factura residencial un 55%, realmente desproporcionado y violatorio de toda lógica.

Hice el estudio con la factura de la Cámara de Comercio de Magangué y encontré que la facturación se incrementó del mes de noviembre al mes de diciembre un 15%.

No hay un patrón de conducta, al parecer se hacen incrementos al azar, sin estudios de tarifas y en todos los casos violando todos los criterios que se puedan aplicar a ese tipo de medida, esto es un atropello más que las empresas de servicios públicos domiciliarios realizan en contra de la comunidad maganguenseña.

Se le solicita a las autoridades en la materia que investiguen esta falta, para que se demuestre que en Magangué si hay autoridades que hacen valer los derechos de los ciudadanos, la Alcaldía y Servimag debería ser los primeros en solicitarle a Aquaseo una explicación sobre el asunto, considerando que fue por medio de un contrato de prestación de servicio por el cual esa empresa se encuentra en la ciudad.

Además se debe considerar que el agua que llega a nuestras casas viene acompañada de una gran cantidad de sedimentos, su frecuencia no llena las expectativas de la ciudadanía, el alcantarillado es deficiente, las inversiones que adelanta el gobierno nacional no es motivo para un incremento de tarifas, muchas familias se ven en la necesidad de instalar electrobombas para recibir el servicio y construir albercas ó tanque elevados para almacenarlos generando un sobre costo que se causa por un servicio interrumpido.

Año nuevo, tarifa nueva, esa fue la consigna de Aquaseo, el problema es que excedió los límites permitidos por las autoridades, ahora el reto es saber si existen autoridades que velen por los derechos de los ciudadanos ó simplemente estaremos obligados a pagar tarifas de asalto.

Sabe usted por qué estamos atrasados

Las desigualdades que se evidencian entre las grandes capitales y zonas como las nuestras en materia de infraestructura, es una muestra del efecto que produce al menos dos factores: la escasa administración pública local y el centralismo de estado.

Pueden haber muchas más razones, pero vamos a trabajar en estas dos por considerarlas prioritarias, vamos por la primera, si cada ente territorial recibe recursos para hacer realidad su desarrollo, lo mínimo que se espera es que esto se logre, es decir, que se pueda implementar programas y proyectos que hagan un aporte significativo para mejorar la calidad de vida de las personas que habitan el territorio, de eso se trata la administración pública.

Pero como esa tarea es difícil, edificar es “complicado”, porque tiene que ver con participación popular, concertación, tomar decisiones estratégicas, visionar el desarrollo, motivar voluntades, aclarar conceptos, rendir cuentas, ser organizados, disciplinados, tener responsabilidad social, ajustarse a la aplicación de normas reglamentarias, lidiar con opositores, resistirse a tentaciones, soportar acusaciones, etc.

Entonces los administradores se salen por la tangente y con frecuencia deciden no hacer el trabajo completo y como consecuencia al no hacer lo que se debe hacer conlleva una deficiente administración pública, a parte que manejar mucho dinero ajeno y con la complicidad de los entes de control “cvy” eso tiende a terminar de desviar el propósito inicial de beneficio público por el particular.

Lo triste de esta historia que vivimos es que eso representa atraso y más atraso en todos los aspectos de la vida y quienes puedan hacer mejor la tarea le van sacando ventaja a quienes no la saben hacer y con ello nuestros pueblos están rezagados con otras regiones, cada vez más y peor.

Por la otra parte, el centralismo de estado es un esquema que se han inventado los privilegiados para tener más privilegio, es una forma moderna de legalizar una distribución inequitativa y de sacar ventaja de su condición, condenando al resto a la exclusión y el abandono, factor que genera muchas formas de violencia y a la vez de represión.

Así estamos en las regiones, castigados doblemente por nuestras malas administraciones y por el estado central a causa de la primera, pero para los mismos fines. Una advertencia el estado central no se castiga a sí mismo por sus errores e incapacidades.

El gran problema de fondo es que la gente ya no sabe a quién elegir, porque lamentablemente no se encuentra gente con capacidades plenas para edificar que quiera arriesgarse a hacer parte de la administración pública, porque lo que sí abunda es gente con mucha capacidad para engañar y otras que no ahorran recatos para comprar los votos y con ello comprar un mina para su explotación.

Definitivamente es más difícil vivir con la consecuencia de no edificar, que edificar.

1.4 Travesía Ciclística y Cultural

Como debe ser, este año la travesía ciclista por La Mojana gana un aspecto importante, ahora también es cultural, este evento que nació por la búsqueda de una interconexión vial norte – centro de La Mojana, ha avanzado con los años hacia un proceso de consolidación de la integración subregional, factor que se había perdido con los años y estaba dejando en estado de desarticulación social, económica y cultural a una vasta zona unida en forma natural por los caudales del caño Mojana, Río Cauca y Magdalena.

La Travesía Ciclista por La Mojana llega a su séptima versión fortaleciendo el proyecto de interconexión vial de la Mojana, quien alcanzó su máxima expresión con la inclusión en el Plan Nacional de Desarrollo y además convoca a participantes de diferentes regiones del país para disfrutar de los hermosos paisajes naturales, con ella se va consolidando una alternativa de turismo ecológico y de aventura de carácter regional.

La partida será el 22 de marzo desde Magangué hacia el Municipio de Sucre como escala para llegar en la primera etapa hasta Majagual con un total de 72 km de recorrido en bicicleta. La segunda jornada comprende salida de Majagual hacia Guaranda, luego Achí y con destino final en Pinillos recorriendo un total de 78 km, la última jornada saldrá de Pinillos y llegará de regreso a Magangué con un total de 64 km. Algunos corregimientos también disfrutaran del paso de la caravana de ciclistas entre ellos: Bocas de San Antonio, Pisa, Playa Alta, Santa Paula, Santa Pabla, Coyongal, La Boca del Zorro, Santa Cruz, San Ignacio, San Francisco de Loba, El Retiro y Madrid.

La Travesía Cultural que cuenta con el apoyo del Ministerio de Cultura y la Cámara de Comercio de Magangué es un evento que busca fortalecer la identidad regional por medio de diversas expresiones culturales, se realizará el día 21 de Marzo en Magangué, el 22 de Marzo en Majagual y el 23 de Marzo en Pinillos.

Dentro de las actividades programadas se encuentran conversatorios culturales sobre las obras de escritores mojaneros Al final de los vientos de Isidro Álvarez Jaraba y Crónicas de un inminente etnocidio en el cañón del río Cauca de Jorge David Higueta, se analizará el pasado y se visionará el futuro de Majagual y Pinillos, también se contará con una excelente exposición de pinturas y grupos de bailes folclóricos.

Deporte y cultura en su máxima expresión como instrumento de desarrollo regional en materia de infraestructura, turismo, comercio, participación ciudadana y desarrollo gremial y comunitario, con un marco de prospectiva estratégica, eso es lo que representa la Travesía ciclista y cultural por la Mojana.

1.5 Crónica Mojanera

Fue un escenario majestuoso la cantidad de público indicaba el interés que despierta el tema entre la gente de Magangué y Majagual, el Terra Toscana y la Plaza Dimas del Corral se engalanaron para un evento sin igual, la exposición de pintura “Los colosos del río” abrieron el espectáculo una evocación a la navegabilidad de los años maravillosos.

La poesía de Al final de los vientos elevó la imaginación hacia las altas cumbres del ideal de la belleza natural de los paisajes mojaneros el maestro Isidro Álvarez hacer ver a la Mojana como el país de las maravillas, Ana María Henao nos mostró todo aquello que nos negamos a ver en lo cotidiano, la combinación entre bicicleta y paisaje son los elementos que permiten modelar y ofertar una ruta turística de la región para el mundo, nuestros participantes nacionales e internacionales dan fe de ello.

Jorge David nos advirtió la inminencia de los riesgos de una hidroeléctrica en las montañas antioqueñas que puede afectar la productividad mojanera. Jorge Rivera nuevamente nos abre las posibilidades de aprovechar la naturaleza como potencial recreacional, turístico y productivo por medio de la escuela de canotaje. Su servidor hace énfasis en que si no cambiamos el chic seguiremos desaprovechando nuestras ventajas, quejándonos de nuestras desgracias y arremetiendo contra nosotros mismos, éste es el momento crucial para hacer la transformación mental.

En lo ciclístico la aquaruta hace una fresca introducción al inicio de los primeros 30 km, que de Bocas de San Antonio conducen a Sucre – Sucre, estos solamente miden el pulso de lo que va a ser una calurosa y polvorienta travesía ciclística por la Mojana, un almuerzo recarga fuerzas para llegar a Majagual después de 43 km y disfrutar de la Ruta Cultural ahora en el corazón de La Mojana, descanso y salida matinal para Guaranda luego de 16 km donde nos hacen un amable recibimiento con el desayuno, seguidamente a 15 km nos espera la hospitalidad de Achí donde la hidratación es tema obligatorio para tomar rumbo hacia la nueva hidratación a 34 km en Playa Alta y 26 km más hasta Coyongal para recibir un delicioso almuerzo, de la llegada a Pinillos se valora la solidaridad de la Asociación de Mujeres y la gente sentipensante de la Unión, un ejemplo a seguir a 3 km de soluciones a la indiferencia, descanso y salida mañanera para avanzar los 25 km que permiten llegar a Travesía hidratación camino a hacia la Santa Cruz 13 km y un enorme patio albergan el extraordinario almuerzo para luego adentrarse en un difícil camino de 20 km hacia San Francisco de Loba para cruzar el río Magdalena y llegar a Retiro y finalizar 6 km después en Magangué.

Esa es una breve descripción del recorrido, cada minuto y cada pedalazo guarda una serie de innumerables historias que cada uno de los participantes han vivido y cuenta con alegría a sus familiares y amigos, porque el solo hecho de haber culminado la travesía lo hace un héroe de la Mojana, ahora cada uno de ellos tienen toda la autoridad para expresar qué es y cuanto se necesitan las vías, ahora sí pueden argumentar cómo esas vías harán producir esas tierras y cómo puede mejorar la calidad de vida de la gente, hay que vivirlo para contarlo.

1.6 Avances de la interconexión vial Mojana

La idea principal y estos lo debemos tener en cuenta es que los puntos que se pretenden unir son: Accidente – oriente, es decir, desde El Viajano (Córdoba) hasta Regidor (Bolívar) y Norte – Sur desde Magangué (Bolívar) hasta Caucasia (Antioquia). Con ello se le da forma a lo que describimos en un documento del PNUD como la Cruz de La Mojana.

Cada departamento avanza de acuerdo a la capacidad de sus gobernantes, por ejemplo, en el departamento de Córdoba y Sucre ya se encuentra pavimentado desde El Viajano hasta San Marcos y está por concluir de San Marcos hasta Majagual, fuimos testigos que en la actualidad avanzan los trabajos para pavimentar desde Majagual hasta Guaranda y desde Majagual hasta Achí.

En lo que respecta al departamento de Antioquia, ya se encuentra pavimentado desde Caucasia hasta el corregimiento de Colorado, ahora que se cerraron los chorros de Santa Anita y Nuevo Mundo, procederán a adecuar y pavimentar hasta el municipio de Nechí.

Una grave preocupación para este proyecto son los municipios que corresponden al departamento de Bolívar, primero porque la misma Gobernación ha hecho muy poco en obras por esta interconexión vial, el cuatrienio del Gobernador Gossaín y los gobiernos anteriores han sido totalmente perdidos, por otra parte, el esfuerzos de los alcaldes ha sido muy poco, es por ello, que registramos el mayor atraso. Eso indica que la capacidad de gestión de nuestros gobernantes para éste proyecto, están en el mismo nivel del avance de las vías, es decir, en nada.

Hace poco oficiamos al Gobernador de Bolívar sobre el tema, nos respondió la Secretaria de Infraestructura, Ing. Dora Carmona, es tal el grado de desconocimiento sobre el tema que en lugar de indicar en qué se compromete al Dpto. termina solicitándonos “aunar esfuerzos con los municipios para presentar el proyecto a las entidades nacionales”.

Tristemente evidenciamos que la Ing. Carmona no entiende que la responsabilidad principal de este proyecto le corresponde a la Gobernación de Bolívar, porque de lo que se trata es de interconectar vialmente a Magangué – Pinillos – Achí – Tiquisio – Norosí – Río Viejo y Regidor, se trata de un macro proyecto vial que debe liderar la Gobernación Departamental, convirtiéndose en una pifia que nos mande a coordinar con el departamento de Sucre el desarrollo vial de los municipios de Bolívar.

Mientras no haya nadie en la Gobernación de Bolívar a quien este proyecto le quepa en la cabeza, definitivamente el Sur del Departamento seguirá sufriendo las consecuencias del abandono y la “lejanía” de Cartagena.

En la gestión de este proyecto hemos logrado muchos más en Bogotá, inclusión en el Plan de Desarrollo Nacional y Diagnostico de Alternativas Ambientales DAA, inclusive ahora se planifica realizar una mesa de trabajo con la Alta Consejería para las Regiones, la ANI, INVIAS, Mintransporte, Fondo de Adaptación, entre otras.

Definitivamente en el proyecto de interconexión vial de La Mojana toca hacer lo que se hizo con la interconexión Yatí – Bodega que incluye dos puentes, que todo se haga desde Bogotá, fue así como la Cámara de Comercio de Magangué logró gestionar el DAA y luego los estudios de diseño, una vez alcanzado esa etapa la construcción llegó gracias a una ola invernal y a una magangueleña en el Fondo de Adaptación.

1.7 Feria Microempresarial Universitaria

Llega a la segunda versión la feria microempresarial organizada por los estudiantes de la Universidad de Cartagena, es un escenario para construir vivencias y experiencias de esa etapa de formación con una proyección de desarrollo desde la tribuna universitaria hacia los diferentes sectores de la sociedad.

Es maravilloso que se den estos escenarios en los que se enseña a edificar la sociedad con propuestas, esfuerzos colectivos en la organización que implican gestión de recursos, espacios locativos, logísticas, invitados e invitaciones, de esta forma desde los muros universitarios se van viviendo las experiencias de la vida real, ese más allá de las aulas en los que la realidad supera con creces a la teoría y en la que no concuerdan con los libros idealistas.

El programa de este año contiene espacios para conferencias, expresiones folclóricas y distinciones. Las conferencias exploran una combinación de análisis profundo de las realidades vividas, del devenir profesional en un mundo lleno de competitividad, investigaciones, proyectos, innovación, creatividad, emprendimiento, entre otros factores al que no se puede asistir con inseguridades, por el contrario al que se debe dominar y afrontar con determinación para alcanzar la senda del éxito profesional. Muy bien por ese espacio de reflexión.

Con las expresiones culturales se afianza la identidad y se conservan tradiciones que se transmiten a la juventud universitaria, un espacio ideal para trazar diferencias entre folclor y folclorismo, entre expresión artística y el abuso de lo artístico para caer en la informalidad. Las distinciones como espacio para reconocer a personas destacadas de la sociedad su esfuerzo, trabajo y sacrificio en pro de un actividad, es un acto de por sí valioso, ya que nos enseña a reconocer y respetar la labor de los demás.

Nuestro respaldo siempre ha estado con este proyecto estudiantil que impulsa la Universidad de Cartagena, porque sabemos las implicaciones que tiene sobre el desarrollo de las cualidades de los jóvenes, escenarios que en otro tiempo no se daban en nuestra ciudad y región, ahora son realidad por el empuje de una generación que lleva en sus manos el deseo de progreso.

Sería extraordinario que las próximas versiones no sean realización de una sola universidad sino que convoque a todas las imparten conocimiento en la región e ideal sería que las secretarías de educación municipales y departamental se vincularan, porque definitivamente calidad educativa no es solamente capacitaciones para docentes, existe un campo amplio de acción que estos entes públicos aún no reconocen.

Nota: Nuestra visión de la vida es de tipo constructivo, lamentablemente, se presentan situaciones en las que nos vemos en la necesidad de actuar en legítima defensa, la nuestra, siempre será en los términos legales, por ello recurriremos a la justicia para confrontar a los irresponsables que injurian por incordiar.

1.8 El rezago productivo del país

Según un estudio del Banco Mundial difundido por Fedesarrollo las exportaciones per cápita de Colombia en el año 2013 ascendían a USD 1.200 en un ranking donde Panamá ocupa el primer lugar con USD 7.900 y el último lugar Nicaragua con USD 800, en esa escala Colombia es superada por países como Chile, Costa Rica, Venezuela, México, Paraguay, Argentina, Ecuador, Perú y Brasil; y supera solamente a países como Bolivia, El Salvador, Guatemala y Nicaragua. Igual rezago se mantiene en las importaciones.

En el análisis de una serie desde el año 2002 hasta el año 2013 sobre el comportamiento de los sectores transable y no transables, los crecimientos se mantienen, en su orden de mayor a menor, construcción, transporte, TIC, minería, comercio, servicios, industria y agropecuario.

En la última década se ha experimentado un incremento de las exportaciones del sector minero y un descenso las exportaciones industriales, así como un leve descenso de las exportaciones del sector agropecuario, siendo esta de lejos muy baja con relación a las anteriores.

Con un panorama como el expuesto, es apenas lógico que se vea como un verdadero reto el futuro regional, cabe resaltar que nuestra economía regional se ha fortalecido recientemente, sin embargo, nos referimos a un reto para dar un salto en materia de generación de empleo, crear condiciones favorables para la inversión, en planificar mejor el desarrollo con enfoque hacia el máximo aprovechamiento del sector productivo, en articular las inversiones privadas con la inversiones públicas buscando pasar de ser una subregión de aceptable niveles productivos a ser una región que entre en el camino de la competitividad y empiece a abrir puertas para que sus productos lleguen a mercados internacionales.

Si no se empieza nunca se llega, solamente esperamos que no siga siendo una tarea durísima lograr que los alcaldes regionales trabajen en conseguir que sus municipios sean saneados en sus déficit fiscales y en los pasivos acumulados, que organicen sus POT, y los demás planes maestros de desarrollo, que planifiquen con las comunidades y con el sector empresarial, que entiendan que el presupuesto no es de su propiedad, ni para los amigos.

Del sector privado se demanda mayor participación e interés en los asuntos públicos, porque aunque no lo crean tiene mucho que ver con el éxito o fracaso de sus negocios, en trasegar la línea de la formalización empresarial que incluye salarios justos, pago de seguridad social, impuestos, pero principalmente en reinvertir la utilidades en la región, esa es una gran contribución al desarrollo regional.

Es viable construir progreso regional cuando se logra alinear el sector público con el sector privado, todo va de la mano con las voluntades de unos y otros, de esta forma se da pasos firmes para salir del rezago regional que supera el nacional.

1.9 Invierta en Nuestra Región

Esta semana tuvimos la oportunidad de convocar y participar en un taller que busca identificar las potencialidades de nuestra región con el objetivo de invitar a inversionistas nacionales e internacionales para fundar empresas en nuestro territorio.

Fue una excelente experiencia donde se identificaron esas potencialidades, también se pudo disertar sobre las limitantes que de alguna manera causa un efecto que retrasa la dinámica económica de los diversos sectores productivos. Una posición estratégica envidiable como puerta de entrada y salida de los sures de Magdalena, Bolívar y Sucre convirtiendo a la ciudad en un gran centro comercial a cielo abierto, un puerto de carga y pasajeros que impulsa la economía regional y la abundancia de recursos naturales donde el agua además de ser fuente de vida se convierte en un motor para la economía, finalmente la tierra alcanza una fertilidad natural que produce cuanto cultivo se entregue, así fue definida Magangué.

En Mompox también se realizó el taller y se identificó una fuente que impulsa principalmente a la economía, se trata del turismo que alberga actividades como hotelería, restaurantes y orfebrería, también se valoró el río como eje articulador con los municipios vecinos creando vías de circulación al comercio.

La labor continúa, próximamente se estarán realizando mesas de trabajo con el objetivo de acordar el diseño de una estrategia de promoción de la región, de tal forma que sea desarrollada en ferias nacionales e internacionales, donde se invitarán a inversionistas a venir a nuestra región e impulsar la economía.

Esto necesariamente debe ir de la mano con la garantía que debe ofrecer el sector público en materia de servicios públicos domiciliarios eficientes, eficaces, oportunos y con la adecuada cobertura, también con la gestión de la infraestructura adecuada de calles, parques, plazas, así como un espacio público que demuestre cultura ciudadana, indispensable una movilidad regulada y ajustada las normas de convivencia, determinante es una formación técnica, tecnológica y universitaria acorde a las necesidades de las empresas y de los sectores productivos, es preciso la existencia de vías intermunicipales e intercorregimentales adecuadas para fomentar la productividad.

El sector público tiene muchas responsabilidades, debe verse con mucha seriedad por toda la sociedad civil, ya que, no puede seguir siendo el factor que trunca el desarrollo regional, pues, para eso reciben los recursos son para invertirlos en esas necesidades estratégicas que promueven el progreso.

Grupos de inversionistas se acercan a nuestra región con la esperanza puesta en que sus proyectos sean rentables, de paso se genera empleo y se impulsa el desarrollo, nunca antes el sector privado estuvo tan interesado en invertir en nuestra región, ya es la hora que el sector público asuma la responsabilidad que le compete, porque de lo contrario el grueso de las inversiones corren el riesgo de trasladarse a otras regiones y nuestro cuarto de hora se puede pasar sin crecer lo que potencialmente estamos en la capacidad de hacerlo.

Con anterior se hizo un análisis integral de los diversos temas que permiten analizar y dar un concepto sobre la situación socioeconómica de la región.

Recomendaciones Finales

Es importante destacar que grupos de inversionistas se acercan a nuestra región con la esperanza puesta en que sus proyectos sean rentables, de paso se genera empleo y se impulsa el desarrollo, nunca antes el sector privado estuvo tan interesado en invertir en nuestra región, ya es la hora que el sector público asuma la responsabilidad que le compete, porque de lo contrario el grueso de las inversiones corren el riesgo de trasladarse a otras regiones y nuestro cuarto de hora se puede pasar sin crecer lo que potencialmente estamos en la capacidad de hacerlo.

Con un panorama como el expuesto, es apenas lógico que se vea como un verdadero reto el futuro regional, cabe resaltar que nuestra economía regional se ha fortalecido recientemente, sin embargo, nos referimos a un reto para dar un salto en materia de generación de empleo, crear condiciones favorables para la inversión, en planificar mejor el desarrollo con enfoque hacia el máximo aprovechamiento del sector productivo, en articular las inversiones privadas con la inversiones públicas buscando pasar de ser una subregión de aceptable niveles productivos a ser una región que entre en el camino de la competitividad y empiece a abrir puertas para que sus productos lleguen a mercados internacionales.

Referencias

- American Psychological Association (2001). *Publication Manual of the American Psychological Association* (5ª ed.). Washington, DC: El autor.
- American Psychological Association (2009). *Publication Manual of the American Psychological Association* (6ª ed.). Washington, DC: El autor.
- American Psychological Association (2010). *Apa Style* [sitio web]. Consultado el 7 de junio de 2010, en <http://www.apastyle.org/>
- Barceló, Grettel; Cendejas, Eduardo; Bolshakov, Igor et al. (2009). “Ambigüedad en nombres hispanos”. *Revista Signos*, Universidad Católica de Valparaíso, 42(70): 153-169.
- Delgado, Juan (2007). “El lenguaje no es neutral. Comentarios sobre el estilo APA”. *Psicothema*, Universidad de Oviedo, 19(2): 302-307.
- Moliner, María (2001). *Diccionario de uso español* [versión digital]. Madrid: Gredos. (Original: 1998).
- Real Academia Española (2001). *Diccionario de la lengua española* (22ª ed., 10 tomos). Madrid: Espasa.
- Real Academia Española (2002). *Ortografía de la lengua española*. Madrid: Espasa.
- Real Academia Española y Asociación de Academias de la Lengua Española (2009). *Nueva gramática de la lengua española* (2 tomos). Madrid: Espasa.
- Scribe, Abel (2010). *APA Style Lite for College Papers*. Consultado el 8 de junio de 2010, en <http://www.docstyles.com/apalite.htm>