

CAMARA DE COMERCIO DE MAGANGUE

CONCEPTO SOBRE LA SITUACION ECONÓMICA DE LA JURISDICCIÓN AÑO 2008

Partimos de la realidad y en materia de desarrollo nuestra región aún tiene muchas tareas que cumplir, no podemos quedarnos mirando hacia atrás y lamentarse, es hora de hacer consensos y definir el rumbo, establecer aquello con lo que vamos a competir con las demás subregiones del país para no seguir rezagados en calidad de vida y crecimiento económico.

El desarrollo no va llegar desde afuera, es algo que se construye por cada uno de nosotros y necesariamente tiene que ver con nuestra estructura productiva, los mercados de trabajo, la capacidad empresarial y los conocimientos tecnológicos. El desarrollo debe ser democrático y participativo fundado en acuerdos sociales que fortalezcan la calidad de vida y esté por encima de intereses particulares que a través de la historia ha cimentado la desigualdad y exclusión, en donde unas pocas elites acumulan en detrimento de los demás, de allí nace el círculo vicioso desposeídos intentan quitar a los agrupadores y estos responden con represión, entonces los otros reaccionan y al final nos hemos quitados los unos a los otros la capacidad de crecer y competir.

Somos víctimas de un sistema centralista a ultranza el cual llevamos en las venas, la nación centraliza los recursos y entidades en Bogotá, los departamentos en las capitales y los municipios en las cabeceras, descompensado al país, obligando a la migración interna y desproporcionando la productividad. Si no buscamos el equilibrio en estos aspectos difícilmente podremos ser competitivos a nivel mundial y crecer de manera sostenida como lo recetan los estudios económicos.

Al interior de nuestra subregión es necesario llamar la atención al gobierno nacional para reestructurar integralmente nuestros municipios, con altos déficit fiscales a costas y una escasa planeación de la inversión que no propende por el desarrollo empresarial, el recorte de recursos en las regiones solamente sería válido si es la nación, con esos mismos recursos, quien mejore nuestra infraestructura de vías, mejore la calidad y el costo de los servicios públicos, mejore las destrezas laborales a través del SENA e incentive el establecimiento de empresas por medio de alivios tributarios. De lo contrario el gobierno nacional estaría creando una brecha mayor entre regiones y convirtiéndose en el motor de la desigualdad social.

Deducimos la necesidad que las entidades públicas y las privadas se involucren en los asuntos nacionales, para recuperar el tiempo y los recursos perdidos, la conformación del bloque parlamentario del sur de Bolívar es hoy una necesidad como medida para que el centralismo deje de darnos la espalda y atienda

nuestras prioridades, para comprometer a nuestros representantes con su gente y el ejercicio político no sea un accidente sino una profesión cuyo éxito se mide por la calidad de vida y el desarrollo de la región.

Pasando al tema de la agenda caribe, en las reuniones previas en la que hemos participado con ocasión de la Agenda de Competitividad del Caribe Colombiano, existen puntos de encuentro en los que se hace indispensable que los nuevos gobiernos hagan especial énfasis para su solución; entre ellos tenemos las enormes disparidades regionales en el ingreso y en los indicadores de bienestar material. En forma general, con algunas excepciones la Costa Caribe Colombiana tiene un rezago marcado con otras regiones del país, producto de no valorar nuestra identidad regional y la actitud de irresponsabilidad social en la administración pública.

Todo esto ha conllevado a que se pierda la confianza del gobierno central en estas regiones demostrándose por medio del recorte de transferencias y centralización de las regalías. Para recuperar esa confianza nos corresponde demostrar, con lo poco que tenemos, que si existe la capacidad para administrar y mostrar resultados que se midan a través de esos indicadores que hoy nos condenan.

No se trata de renunciar a lo que tenemos derecho por ser colombianos, sino demostrarle al país que hemos aprendido de los errores del pasado y hacia al futuro con una mejor identidad, pertenencia y responsabilidad social mostrar la mejoría que se espera, entonces si, reclamar un fondo de compensación regional para acortar la brecha entre las regiones colombianas.

Los municipios de la jurisdicción de la Cámara de Comercio Magangué, presentan una situación socioeconómica que no les permiten competir a nivel regional, ni mucho menos a nivel nacional, la creación de empresas y la sostenibilidad de la las mismas es muy débil, entre los factores claves en esta debilidad son la escasez de: formación para la productividad (educación pertinente), vías de acceso, organización portuaria, capitales para la inversión, cultura ciudadana, responsabilidad social de gobernantes y complicidad de los organismos de control con las prácticas de corrupción.

Algunos aspectos importantes que conciernen al desarrollo económico y social de la región se analizan a continuación:

Dividir el Departamento

Fue en una reunión de conocimiento en junio del año anterior, donde se le plateó al entonces aspirante a la gobernación de Bolívar, la necesidad de atender suficientemente a la región sur, de lo contrario desde nuestros espacios seríamos los primeros en proponer la división departamental, ya que no podíamos seguir tolerando que los gobernadores creyeran que el Dpto. llega hasta el puente de Gambote.

El Dr. Berrío inmediatamente comprendió el mensaje y se identificó con él, era conciente que existen unas diferencias muy marcadas en las diferentes regiones del departamento. Los comentarios que hizo en días recientes demuestran que ya se encuentra totalmente convencido, después de haberlo recorrido innumerable veces de norte a sur, esa es su conclusión.

La culpa no es del Dr. Berrío, hace algunos años de Bolívar se segregó los Dptos. del Atlántico (1909), Córdoba (1951) y Sucre (1966) a la aristocracia cartagenera no les importó, es que hasta la misma Cartagena se encuentra fraccionada, todos son concientes de los cerrados círculos sociales que controlan el poder a los que nos le importa nada mas que su propia vanagloria.

Quien duda hoy en día de lo importante que resultó para Barranquilla, Montería y Sincelejo no depender más de Cartagena, que sería de Magangué si en aquellos tiempos hubiésemos tenido dirigentes políticos con la suficiente talla para atreverse a fundar un departamento.

El Bolívar de hoy es el resultado de las frustraciones del pasado, es por ello que no hay una identidad de Bolivarense, no conocemos su himno, ni distinguimos su bandera, las carreteras siempre nos llevan a otros departamentos, desde hace 151 años hemos estado divididos, solo que hubo quienes se atrevieron a declararlo y reclamarlo y hubo quienes no se había dando cuenta o no se atrevieron a proclamarlo y aceptaron hacer parte de una figura jurídica a la pertenecen solo en documentos.

Buena es la oportunidad que nos brinda el Gobernador del Dpto. para socializar las verdaderas identidades regionales y con base en nuestras propias virtudes y defectos proyectarnos nacionalmente sin la excusa de que son otros los que nos quitan la capacidad de competir y sobresalir.

Buscando las identidades regionales

El fracaso de la Gobernación de Bolívar en el manejo del Departamento hoy es mucho mas que evidente, no es un problema de ahora sino que desde siempre ha habido un divorcio entre Cartagena y el resto de departamento, no fue casualidad la creación del Atlántico, Córdoba y Sucre, como tampoco es mentira los avances que ha obtenido sus capitales y los municipios mas cercanos en materia de inversión, empleo y los demás factores que influyen en el nivel de vida.

Al interior de la región caribe existe una marcadas diferencias entre las capitales y sus alrededores y las regiones sures de cada departamento, específicamente los sures de Sucre, Bolívar, Magdalena y Cesar, la dificultad de comunicación vial ha creado una brecha cada vez mas enorme que ha desarticulado a cada uno de los departamentos, con lo que a la vez se ha generado una dinámica e integración regional o provincial que le ha dado fuerza a la formulación de un nuevo ordenamiento.

No es gratuito que ya se esté trabajando en la creación de nuevos departamentos como por ejemplo el de la Depresión Momposina y el Magdalena Medio como también hayan surgido propuestas como el de los Montes de María y el de La Mojana. Estos proyectos vienen a ser la alternativa que le ha quedado a cada una de estas provincias para poder dirigir su propio desarrollo, ya que las dificultades de comunicación y atención con sus capitales las ha dejado marginadas de todo progreso.

Ya se está haciendo la labor en el legislativo nacional para que se aprueben las reformas legales y constitucionales correspondientes, paradójicamente han sido los legisladores de regiones muy distantes a la nuestra quienes han mostrado mayor interés y compromiso con esta iniciativa, el éxito de la propuesta ha radicado en que ha surgido desde las bases populares de cada municipio y provincia no de la clase política tradicional.

El proceso más adelantado es el del Departamento de la Depresión Momposina, que comprende la Isla de Mompo y el sur del Magdalena, el cual lleva aproximadamente 8 meses de trabajo, aunque los límites territoriales no se encuentran totalmente definidos como tampoco su posible capital, lo que si está decidido es el deseo de los habitantes de la región a no seguir dependiendo de sus departamentos actuales.

Se reconoce que con la creación de los nuevos departamentos no se van a resolver inmediatamente todos los problemas sociales, pero si se constituye en un punto de partida para decidir los destinos y encontrar mas apoyo y presencia del Estado para avanzar en asuntos como gobernabilidad, planeación, proyectos viales, representación política ante el gobierno nacional, identidad regional, solución al problema de las inundaciones, inversión en el sector productivo, entre otros factores que hoy no tenemos.

Este es un asunto sobre el cual se debe dar muchos debates al interior de las regiones y a nivel nacional, es un intento legítimo de las provincias del sur del caribe colombiano para ser reconocidos como tales y cortar la dependencia de las urbes del litoral que han sido indiferentes a las necesidades de esta zona, sabemos que habrá mucha resistencia a estos proyectos pero eso hace parte de la democracia y del libre desarrollo de la ciudadanía.

De la misericordia al terror

El caso del Hospital La Divina Misericordia deja en evidencia que ya no solamente se trata de una mala prestación del servicio, sino que detrás de ello se mueven intereses económicos de origen político que juegan con la salud de cerca de 300 mil personas de su área de influencia.

Si solamente se contara la presente administración departamental tenemos ya

8 meses de fracasos a todos los niveles, el hospital no funcionó, por el contrario, ha dejado un manto de duda sobre sus verdaderos objetivos, han sido ocho meses en los que nada, absolutamente nada ha funcionado, lo peor de todo es que nadie se hace responsable de la situación, peor aún a nadie le da vergüenza tan estruendoso fracaso, ¿será que los dirigentes departamentales son unos sinvergüenzas?

La comisión que visitó el hospital también fue otro fracaso, otorgan 2 meses mas, ¿para qué?, sí el operador externo mejora su funcionamiento, queda claro que nos despojaron de 8 meses de buen servicio, por lo tanto hubo dolo en su actuar y su contrato se debe acabar e indemnizar los perjuicios causados. Sí el operador externo no mejora entonces de que sirvió esperar dos meses mas.

Las denuncias que hace la Junta Directiva en su comunicación enviado al Gobernador, son mas que preocupantes, cómo se pudo contratar un operador externo sin el conocimiento de la Junta y a espaldas del Ministerio de la Protección Social, ese tipo de accionar es el hace que todo sea un fracaso. Será que algún organismo de control le interesa cumplir con su deber y se digna en investigar?

Desde que se conoció ésta situación se organizó un grupo de trabajo conformado por ex-empleados, profesionales, concejales y gremios de la producción con la finalidad de denunciar estas anomalías en el consejo comunal presidencial realizado en San Juan Nepomuceno, los resultados ya se han difundido ampliamente en la prensa local, el seguimiento a la situación continuará.

La amenaza que le hicieron a la vocera del grupo de trabajo, desde y en el mismo recinto de la reunión solamente confirma que se ha destapado una olla podrida, lo que debe quedar claro es que esas amenaza no causan ninguna intimidación, nos han permitido conocer la calaña de la gente con la que se trata. Vamos a ver que tan capaces son los organismos de seguridad locales para establecer el origen de la amenaza.

Ahora la situación toma otro color, entonces como mecanismo de defensa convocaremos a las entidades nacionales para que intervengan de inmediato el hospital y a la vez se harán las denuncias internacionales respectivas para blindar al grupo de trabajo de sus labores en defensa de los derechos fundamentales de los ciudadanos, no se le puede dar oportunidades para que los terroristas se imponga.

Una intervención tardía

Fueron muchos los anuncios que hizo el Ministerio de la Protección Social hasta que por fin hizo lo que tenía que hacer desde agosto del año anterior, intervenir el Hospital la Divina Misericordia, frente a semejante fracaso no quedaba más alternativa.

Desde hace cinco meses llegamos a esa conclusión, en el Hospital había fallado todo, un operador sin capacidad financiera para hacerlo operar, incumplimiento a los trabajadores, falta de insumos para prestar el servicio, un marcado desinterés por hacer las cosas bien, la Junta Directiva denunció que se violaron los procedimientos para contratar el operador, negativa del gobierno departamental para realizar un proceso de selección para nombrar un gerente en propiedad para el Hospital, demostrado incumplimiento en la prestación del servicio, en fin todo lo que usted quiera y hasta lo que no se imagina.

En otras palabra, que pretendía mantener un cascaron inoperante para justificar erogaciones de recursos para salud, mientras tanto Magangué perdió toda importancia a nivel regional como ciudad prestadora de servicios de salud, lo cual se suma a una serie de retrocesos que nos ha relegado a niveles muy bajos como ciudad proveedora de soluciones para la región, aumentando la desconfianza y disipando la importación que se tenía en otros tiempos.

Como ven no son solamente los mas de trece meses de malos servicios sino los efectos negativos que la produce a la ciudad, pero principalmente la cantidad de personas que murieron por no encontrar una solución oportuna, eficaz y eficiente a sus necesidades cada vez que recurrían al hospital.

Que podemos decir de los nueve mil millones que giró el Ministerio de la Protección Social para la liquidación del Hospital San Juan de Dios, muchos se preguntan ¿donde estarán? o ¿estarán ganando intereses?, porque lo que se ha conocido es que esa liquidación se la llevaron para Cartagena y desde entonces los extrabajadores fueron condenados a vivir del aire.

Sobre las amenazas que se hicieron en las instalaciones del mismo Hospital a una concejala del municipio, quedó claro que los organismos de investigación fueron inferiores frente a las pruebas que se presentaron. El ciudadano de a pie se pregunta ¿si eso le pasa a una concejala qué será de nosotros?

Éste se puede contar como una derrota mas del gobierno departamental en territorio maganguense, ¿será por eso que hay poca inversión y atención en nuestro territorio?, por cierto, no es culpa de nosotros que el gobernador haya querido medir fuerzas con el Ministro, lamentablemente quizás fue eso lo que provocó la tardía intervención y no el incumplimiento.

Ahora empieza otra película a la que podemos titular "asalto misericordioso", sin ánimo de dañar la función probablemente el final puede ser que en dos meses se demuestra que Gestionar Magangué no pudo gestionar nada mas y vendrá un nuevo operador con la venia de Ministerio.

Sobre la calidad del servicio en aquellos tiempos ojala haya mejorado porque de lo contrario habrá un Plantón Ciudadano en el que cantaremos "que los médicos se fueron, no tienen anestesia, que los rayos x se fundieron, que es mas fácil pasar el Niágara en bicicleta"

Construcción de una agenda para la Isla y Loba

Un reconocido adagio popular dice que “la unión hace la fuerza”, eso es precisamente lo que esta semana se palpó en la encantadora ciudad de Mompox, el Centro de Agronegocios ubicado en la Casa del Cabildo fue el escenario donde confluyeron los alcaldes de la Isla de Mompox y el Brazo de Loba para realizar la planeación del desarrollo agropecuario y minero de manera futurista en compañía del SENA, la Secretaría de Agricultura Departamental, ICA, INCODER y la Cámara de Comercio de Magangué.

No se justifica que nuestras comunidades vivan en condiciones de miseria y abandono cuando caminamos en una tierra llena de tantas potencialidades, no hemos sabido hacer un uso adecuado de los recursos que nos brinda la madre naturaleza, la tratamos mal luego somos víctimas de ese maltrato, aún no aprendemos la lección.

Pero no todo lo que empieza mal debe terminar mal, cuando despertamos a la conciencia y asumimos la actitud propia del que aprende de sus errores, el pasado se convierte en la mejor experiencia no volver a caer en el futuro, esa fue la actitud que asumimos todos los representantes de entidades que intervenimos en la mesa de trabajo.

En muchos países del mundo es muy difícil conseguir fortalezas como se tiene en Loba y la Isla, entre ellas podemos mencionar: tierras fértiles para proyectos productivos y de explotación ganadera, disponibilidad de recursos hídricos durante todo el año, Existencia de procesos productivos importantes en actividades tales como bufalina, cárnicos, lácteos, piscicultura, apícola, cacao, cítricos, piña, caña panelera y minería, así como procesos básicos de agroindustria por zonas específicas, gran variedad de flora y fauna, seguridad y atractivo turístico, histórico y ecológico.

El aspecto que debemos mejorar es la formación humana hacia la productividad, una excelente actitud ciudadana constructora de oportunidades para aprovechar la riqueza cuidando del medio ambiente y elevando la calidad de vida en todos los aspectos del ser humano y social, esa tarea no se puede lograr aisladamente es por ello que entidades y ciudadanos debemos unirnos y comprometernos con un cambio de actitud y demostrar nuestra capacidad de aprender colectivamente del pasado y construir el futuro que nos merecemos.

Por lo visto la pobreza como tal no existe, la escasez de recursos es solamente el resultado de una mala distribución y aprovechamiento de las potencialidades.

El trabajo continúa, estarán todas las entidades coordinadoras de la agenda en San Jacinto de Cauca, con la finalidad de construir estrategias para trabajar conjuntamente por el desarrollo de la Mojana.

Competitividad del sur de Bolívar y Sucre

Luego del acuerdo de voluntades firmado en mayo del año anterior con lo cual se obtuvo el reconocimiento para la Comisión de Competitividad de Bolívar se ha avanzado en el diagnóstico de sectores de la producción a través de mesas de trabajo de turismo, petroquímica, servicios logísticos y transporte y en el día de ayer, con la finalidad de descentralizar la comisión, se desarrolló en la ciudad de Magangué las mesas de trabajo del sector arrocero y su molinería, en horas de la mañana y el sector ganadería en horas de la tarde.

Las comisiones son organizaciones conformadas por representantes del sector privado, empresarios, organizaciones laborales, académicas y del sector público, en ellas las Cámaras de Comercio ejercen la secretaría técnica en compañía de la respectiva gobernación y tiene como propósito servir de mediadoras entre los diferentes sectores para construir apuestas, estrategias y acciones para alcanzar niveles óptimos de desarrollo, esa mezcla de ingresos, producción, tecnología y empleo que nos hacen competitivos.

El sector agropecuario del departamento se ha orientado a los mercados del arroz, ganadería, cacao, palma y frutas, partiendo de la base que Magangué es un municipio región, ubicado en la mojana, su principal fortaleza es el arroz y su industria molinera que posee la mas alta tecnología de procesamiento del país, de la mesa de trabajo queda claro que hay aspectos que mejorar para entrar a competir con regiones como los llanos orientales, el Huila Tolima.

Precisamente tenemos que mejorar en la capacidad de almacenamiento, en adecuación de tierras para aumentar de 35 mil a 50 mil hectáreas de producción, es determinante para ello la implementación de distritos de riego que permitan manejar adecuadamente el agua para regularla de tal forma que en unos meses no nos sobre y en otros nos falte, también se tiene que trabajar en el tema de los costos de acarreo que son en realidad el sobre costo de la cadena productiva, lo que mas nos resta competitividad, lo cual es la falta de vías de comunicación, otros aspectos a considerar es el parque de maquinaria y el mercadeo del producto a través de un marca que haga reconocer el arroz de la región en el país.

Pero también necesitamos un cambio de mentalidad, pasar del pequeño productor campesino a la asociación de productores a gran escala formalizados en empresas que manejen estándares de calidad, que no le huyan a los impuestos, a la seguridad social, a la tecnificación y estén dispuestos a ganarse los beneficios de los programas de fomento, a incidir en la política nacional para el sector agropecuario.

Los productores representados por Fedearroz, los molineros, agrónomos y proveedores de insumos que participaron en la mesa de trabajo, les ha quedado claro que si no se organiza un plan de acción para el sector que permita que el gobierno nacional reconozca la importancia para la región y el país, nadie más va hablar por ellos y los demás pedirán para su sector, así que a se compite o se queda fuera del negocio.

Los biocombustibles en el desarrollo regional

Con la visita de John Loke, experto investigador en el tema del biocombustible, se ha abierto la venta para que la región sur bolivarenses de un mejor aprovechamiento de sus tierras, se genere empleo y para la obtención de financiación en los proyectos a desarrollar.

Se han identificado una 15.000 Ha. con el potencial cultivar piñón, palma africana, plantas de petróleo e higuera para biodiesel y caña de azúcar, batata, sorgo dulce, banano industrial, remolacha azucarera y yuca para alcohol carburante, adicionalmente una planta a la que no se le había dado mucha importancia resultó tener un gran potencial se trata del piñón (*Jatropha curcas*) la que demuestra un buen crecimiento y desarrollo.

La conferencia además de interesante fue motivadora para que algunos de sus asistentes plantearan la necesidad de montar un proyecto experimental con la finalidad de cultivar, recolectar y principalmente hacer el montaje de una pequeña planta productora de alcohol carburante o de biodiesel, se está proyectando una visita a la planta experimental de Cereté para definir los detalles.

Igualmente se han planteados fuentes de financiación y por la importancia del tema para la conservación de medio ambiente y por los precios que a nivel internacional se están manejando con el barril del petróleo se están dando las circunstancias para que el negocio sea rentable, adicionalmente es un producto que tiene su mercado garantizado por medio de la empresa Ecopetrol.

La cascarilla de arroz, que algunos inescrupulosos bajo la indiferencia de las entidades de control ambiental, la vienen utilizando para disecar las ciénagas a la vista de todos, en éste proyecto viene a servir como energía en las calderas de destilación para la obtención de alcohol. Los residuos de la fermentación y del aceite sirven para hacer abonos que mas tarde se pueden utilizar en cultivos comunes.

Una vez abierto el tema del biocombustible para Magangué y el sur de Bolívar, Sucre y Magdalena, viene la parte que le corresponde a las entidades estatales en la inclusión de dicho tema en los Planes de Desarrollo municipales y departamentales para que las iniciativas privadas que se van a derivar de éste evento tengan el respaldo que se merecen y de ésta forma comprometer al Ministerio de Agricultura con la región.

Compromisos para el Desarrollo

La travesía ciclística que integro a la mojana de Bolívar y Sucre es la muestra mas clara de la identidad cultural de la región, no hubo lugar donde no se recibiera con emocionante agrado la caravana, muestra fehaciente que la mojana hoy mas que nunca ha comprendido que solamente unidos es como se puede salir de la incomunicación con sus consecuencias plasmadas en atraso, desempleo y violencia.

Los mayores de la zona han catalogado la travesía como un hecho histórico y el recibimiento que los alcaldes de la región dieron al pelotón fue de auténticos héroes, coinciden los alcaldes y la comunidad que su fuerte comercial es hacia Magangué y su naturaleza es caribeña, por lo cual con la vía solicitada se fortalece la identidad cultural y se proyectan a los mercados del caribe colombiano y a los puertos a través de los cuales se abren hacia el mundo.

Ejerciendo el liderazgo para el desarrollo, la Cámara de Comercio de Magangué ha trazado un camino, que por acuerdo con alcaldes y comunidad se debería hacer todos los años, ahora viene la gestión de los gobernantes que ya no son solamente los 5 alcaldes que apoyaron la travesía sino que se suman los municipios que necesitan de esa vía como continuidad de las suyas como lo son Montecristo, San Jacinto del Cauca y Tiquisio en Bolívar y los de Galeras, San Benito, Betulia y Corozal en Sucre, inclusive si se quiere ser mas visionario la isla de mompox, el brazo de loba hasta las playas de Tolú, Coveñas y San Antero como destino turístico.

Es una lastima que los congresistas de Bolívar y Sucre no se destaquen por sus gestión a favor de la región que lo ha elegidos, la estigmatización en la que han caído y la crisis de legitimidad del órgano legislativo, son motivos de vergüenza más que de orgullo lo cual ha influido notablemente en la mediocre labor para gestionar las grandes obras de infraestructura que la región requiere para mejorar su productividad y empezar a competir a nivel nacional.

Igualmente se requiere un mayor compromiso de los gobernadores de Bolívar y Sucre con los tramos Tacasaluma Bocas de San Antonio y la articulación del municipio de Sucre – Sucre en los sentidos norte con Bocas de San Antonio y sur con Majagual que es aquí precisamente donde no existe carretable y donde se manifiesta la mayor necesidad.

Una ruta hacia el progreso

Si nos preguntamos ¿qué tiene que ver Magangué con el carbón? la respuesta es inmediata, nada que ver. Hacemos otra pregunta ¿qué tiene que ver Magangué con San Antero? La respuesta sería la misma, efectivamente en los actuales momentos no existe ninguna relación entre el mineral y las dos

poblaciones, como tampoco la tendría las anteriores y la población de la Jagua de Ibirico.

Este ejercicio no tendría sentido si no conociéramos lo que se está tejiendo en lo mas alto de los intereses económicos del país, el eje fundamental de este tema es la construcción del gran puerto para la exportación de carbón en San Antero, Córdoba con ello se le da la salida al mineral que se extrae en las minas del sur de ese departamento y se resolvería el tema de contaminación ambiental en las playas de Santa Marta y Cartagena, que tanto escándalo ha causado en los últimos meses por presiones de los hoteleros.

Las inversiones que esta haciendo el gobierno nacional en la adecuación de las vías que del César conducen a la Isla de Mompox incluyendo la construcción de 4 puentes uno sobre el río César, el Botón de Leyva, Caño del Violo en Cicuco y el de Bodega a Magangué, son la muestra fehaciente que aquí se está construyendo un gran negocio, ya las tierras en todo este trayecto han empezado valorizarse y no ha faltado los compradores que del interior del país han llegado ha posicionarse en la región.

Queda claro que tenemos que prepararnos para las oportunidades que nos depara el futuro, para que no sean otros los beneficiados, igualmente en la conexión con la isla de mompox no podemos aceptar un ferry, la solución debe ser un puente para que Magangué no sea al cuello de botella del gran flujo vehicular que se avecina, se tiene que trabajar en infraestructura hotelera y mejorar en servicios y comercios, la presencia de almacenes Éxito servirá para posicionar la ciudad y atraer mas inversionistas.

El potencial agropecuario de la Isla necesariamente debe ser aprovechado con la agregación de valor a los productos, creando y fortaleciendo empresas procesadoras y transformadoras que comercialicen con el resto del caribe, aspecto que generará empleo y generará riqueza a la región, la capacitación técnica viene a ser fundamental para lograr éste objetivo el apoyo a los programas que desarrolla el SENA debe ser prioridad para los Alcaldes locales.

Esto no se dará de la noche a la mañana y no faltará quienes lo vean como algo ilusorio o imposible, igualmente otras regiones se opondrán a que esto se de, ya sabemos que el rico no quiere que el pobre surja, pero es hora de despertar la conciencia de habitantes y dirigentes hay que pelear por lo nuestro, la Junta Directiva de la Cámara de Comercio ya está en esa tarea, queremos que usted también haga lo suyo.